

Соединяя регионы

Крупнейшая в мире трубопроводная компания, российская транспортная монополия «Транснефть», завершает очередной рабочий год. Без сомнений, стабильное развитие предприятия, его крайне значимые для страны успехи и победы – во многом заслуга президента ОАО «АК «Транснефть» Николая ТОКАРЕВА.

Первый этап строительства магистрального нефтепровода Куюмба – Тайшет с пропускной способностью до восьми миллионов тонн нефти в год «Транснефть» намерена закончить также в 2016 году. Завершение второго этапа, предполагающего обеспечение пропускной способности до 15 миллионов тонн и строительство двух НПС, компания планирует на 2023 год.

Для развития территорий

Актуальные аспекты сотрудничества регионов и ОАО «АК «Транснефть» обсуждались в ходе рабочей встречи глав северных регионов с руководителем транспортной монополии. Особое внимание губернатор ХМАО-Югры Наталья КОМАРОВА, губернатор ЯНАО Дмитрий КОБЫЛКИН, губернатор Тюменской области Владимир ЯКУШЕВ и президент «Транснефти» Николай ТОКАРЕВ уделили реализации проекта Заполярье – Пурпе, а именно строительству сопутствующей инфраструктуры.

На встрече говорилось о реализации соглашения, заключенного в 2010 году между регионами и ОАО «АК «Транснефть» для комплексного развития территорий и создания необходимой инфраструктуры, и о дальнейших планах сотрудничества.

Сейчас в ЯНАО завершено строительство объектов электроэнергетики и жилого фонда, общая стоимость проектов – 1,74 миллиарда рублей. Кроме того, продолжается возведение жилья, детского сада и спортивно-оздоровительного комплекса, а также двух мостов через реки Надым и Пур и полигона для утилизации отходов в поселке Тазовском. Суммарная стоимость этих проектов – 16,9 миллиарда рублей.

Строительство транспортной системы Заполярье – Пурпе – Самотлор даст возможность создать в Тюменской области, ЯНАО и ХМАО-Югре более 1550 новых рабочих мест.

Стоит отметить, что за три последних года объем налоговых отчислений «Транснефти» в бюджеты северных регионов составил 18,8 миллиарда рублей, а в 2016 году он должен достичь 10,2 миллиарда рублей. Общая сумма благотворительной помощи, оказанной регионам за этот период, 330 миллионов рублей. Предполагается, что в следующем году этот показатель составит порядка 130 миллионов рублей.

Проект «Юг»

Развивая систему магистральных нефтепродуктопроводов, компания выделяет несколько ключевых проектов. Это строительство продуктопровода «Юг» пропускной способностью до 11 миллионов тонн нефти в год, расширение нефтепродуктопровода «Север» до 25 миллионов тонн в год, а также повышение объемов транспортировки нефтепродуктов в московский регион. Таким образом, как отмечает Николай ТОКАРЕВ, в приоритете ОАО «АК «Транснефть» сегодня европейское экспортное направление и российский внутренний рынок.

Проект «Юг» предусматривает создание трубопроводной системы для экспорта российских светлых нефтепродуктов с черноморского побережья в страны Европы и мира. В рамках масштабного проекта компания



Суммарный объем налоговых отчислений компании «Транснефть» в бюджеты регионов с 2010 по 2016 год составит 62 миллиарда рублей, из них 54,9 миллиарда рублей уже получены регионами.

Без нарушения сроков

Как подчеркивает Николай ТОКАРЕВ, строящиеся сегодня магистральные нефтепроводы Заполярье – Пурпе и Куюмба – Тайшет должны обеспечить транспортировку углеводородного сырья ЯНАО и Красноярского края – а именно за счет месторождений этих регионов будет поддерживаться уровень добычи нефти в РФ. В дальнейшем нефть новых месторождений планируется поставлять на российские НПЗ и на экспорт.

Трубопроводная система Заполярье – Пурпе – Самотлор – один из важнейших проектов компании. Трасса проходит по территории ЯНАО и ХМАО. Первый этап (строительство магистрального нефтепровода Пурпе – Самотлор) был завершен еще в 2011 году. В разгаре работа над вторым этапом: идет строительство магистрального нефтепровода Заполярье – Пурпе с пропускной способностью до 45 миллионов тонн нефти в год.

Ожидается, что уже в конце следующего года проект будет закончен. В ходе недавней инспекционной поездки на объекты строительства трубопроводной системы Заполярье – Пурпе руководители ОАО «АК «Транснефть» отметили, что работа идет по графику, без нарушения сроков.

«Транснефть» в цифрах:

- свыше 72 тысяч километров магистральных трубопроводов;
- более 500 насосных станций;
- транспортировка около 90% добываемой в России нефти;
- более 23 миллионов кубометров резервуарных емкостей;
- штат компании – порядка 70 тысяч сотрудников.

построит нефтепродуктопровод от Волгограда до Новороссийска, а также 10 перекачивающих станций.

Первый этап, предполагающий реконструкцию магистральных трубопроводов Тихорецк – Новороссийск, планируется завершить в 2016 году, объем инвестиций – 13,7 миллиарда рублей.

На втором этапе требуется обеспечить транспортировку дизельного топлива в объеме до шести миллионов тонн в год на участке Воскресенка – Самара – Волгоград и расширить трубопровод на участке Волгоград – Тихорецк – Новороссийск до 11 миллионов тонн в год.

В рамках реализации проекта «Юг» намечено строительство 726 километров линейной части трубопровода, завершение проекта компания запланировала на 2020 год.

Трасса нефтепродуктопровода пройдет по пяти российским регионам: Самарской, Саратовской, Волгоградской, Ростовской областям и Краснодарскому краю.

Безусловно, проект имеет стратегическое значение для этих территорий. Он удовлетворит потребности областей в нефтепродуктах, а также создаст отличные условия для привлечения сюда дополнительных инвестиций.

Курс на Север

Становится ясно, что в результате модернизации отечественных заводов производство высококачественных светлых продуктов будет увеличиваться, и в итоге для их транспортировки на экспорт через российские терминалы потребуются всё больше трубопроводных мощностей. Государство поставило перед ОАО «АК «Транснефть» задачу обеспечить эти мощности.

В рамках проекта «Север» компания намерена увеличить экспортные объемы перекачки дизельного топлива с 8,5 миллиона тонн до 25 миллионов тонн в год в направлении порта Приморск.

Первый этап проекта предусматривает увеличение экспорта дизельного топлива до 15 миллионов тонн в год. В его рамках идет строительство 15 километров линейной части трубопровода и четырех подстанций, реконструкция 14 подстанций, строительство резервуарного парка – 110 тысяч кубических метров. Завершение проекта запланировано на 2016 год.

Выйти на рынки Азии

Сегодня «Транснефть» активно развивает взаимоотношения со странами Азии и Дальнего Востока, в том числе в сфере торговли углеводородами. Компания реализует проект расширения мощностей транспортной системы Восточная Сибирь – Тихий океан (ТС ВСТО). Его цель – диверсификация экспорта нефти из России в восточном направлении, увеличение объемов поставок в Китай и страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Начало строительства первой очереди ТС ВСТО было положено в 2006 году. Это крупнейший проект, который позволит стране выйти на растущие рынки АТР.

В январе 2010 года параллельно со строительством, а затем и расширением ВСТО началось сооружение ТС ВСТО-2. Оно завершилось в декабре 2012 года, 2045 километров транспортной системы прошли по территории Амурской и Еврейской автономной областей, Хабаровского и Приморского краев.

Сейчас компания занимается расширением ТС ВСТО для увеличения пропускной способности ВСТО-1 до 80 миллионов тонн, ВСТО-2 – до 50 миллионов тонн к 2020 году. Кроме того, реконструируются нефтепроводы, по которым нефть транспортируется из Западной Сибири в направлении Тайшета.

Николай Петрович ТОКАРЕВ родился 20 декабря 1950 года в Караганде. В 1973 году окончил Карагандинский политехнический институт по специальности «Электрификация и автоматизация горных работ». С октября 2007 года по настоящее время – президент ОАО «АК «Транснефть». Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени, «Знак Почета». Удостоен званий «Почетный нефтяник России», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса».



Завершить реализацию этих важнейших для России проектов «Транснефть» намерена в 2019 году.

Заслужили награды

АК «Транснефть» и ее дочерние компании стали лауреатами всероссийских конкурсов, которые прошли в рамках международного форума по энергоэффективности и развитию энергетики ENES-2015. Второй всероссийский конкурс реализованных проектов в сфере энергосбережения, энергоэффективности и развития энергетики ENES-2015 принес компании победу в двух номинациях: «Эффективная система управления в области энергосбережения и повышения энергоэффективности на предприятиях ТЭК» и «Лучшая реализованная программа в ТЭК по популяризации энергосбережения и повышения энергоэффективности».

В 2015 году были также отмечены наградами достижения «Транснефти» в области информационных технологий. На церемонии Softline IT-AWARDS компания была удостоена сертификата «За системный и технологичный подход к решениям» в номинации Microsoft. Кроме того, АК «Транснефть» вручили награду от компании ORACLE – за лучший инновационный проект 2015 года в области информационных технологий.

Эксперты высоко оценили уникальность проекта корпоративной системы электронного документооборота. Речь идет о создании единого информационного пространства на основе территориально-распределенной архитектуры с большим числом пользователей. Уже в марте следующего года число пользователей системы должно достичь 35 тысяч в 29 организациях «Транснефти» в России.



Прилив молодых сил

Как подчеркивает Николай ТОКАРЕВ, важное значение сегодня придается работе Научно-технической конференции молодежи (НТКМ) АК «Транснефть». За 17 лет проведения конференции в организациях системы «Транснефть» было применено более 70 инновационных разработок молодых специалистов.

В планах компании в следующем году расширить географию и повысить статус НТКМ до международного. В рамках международной Ассоциации транспортировщиков нефти «Транснефть» намерена пригласить участвовать в конференции представителей Белоруссии, Казахстана, Чехии, Словакии, Венгрии.

Затрагивая актуальную тему повышения престижа рабочих профессий, президент «Транснефти» напомнил, что компания решила создать семь корпоративных учебных центров в Томске, Амурской и Самарской областях, Ухте, Чувашии, Тюмени и Нижнем Новгороде. Каждый год эти учебные заведения выпускают около 200 специалистов рабочих специальностей по целевому назначению для организаций системы ОАО «АК «Транснефть». Это позволило за четыре года практически полностью укомплектовать позиции рабочих профессий. ■