

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ» АЛЕКСЕЙ САПСАЙ:

«ПРОЕКТЫ «СЕВЕР» И «ЮГ» НЕ МЕНЕЕ ЗНАЧИМЫ, ЧЕМ ТС ВСТО»



фото Михаила Зильбера

В сфере транспортировки нефтепродуктов у компании два основных проекта — «Север» и «Юг». На первом активно идет расширение. Начата реализация второго. Расскажите о перспективах этих маршрутов.

Развитие системы магистральных трубопроводов ОАО «АК «Транснефть» для транспортировки нефтепродуктов — это одно из ключевых направлений деятельности компании. Основная задача, которая здесь решается, — не только максимальное удовлетворение потребностей нефтяных компаний в транспортировке нефтепро-

дуктов, но и обеспечение независимости нашей страны в выборе логистических направлений при экспорте нефтепродуктов, развитие собственных морских терминалов и в конечном счете исключение экспорта через зарубежные порты.

Немаловажным аспектом развития системы магистральных нефтепродуктопроводов, как было отмечено на совещании в Правительстве Российской Федерации в феврале 2014 года, является использование избыточных мощностей по транспортировке нефти для транспорта нефтепродуктов, которое значительно снижает стоимость проектов. В рамках утвержденной ОАО «АК «Транснефть» Долгосрочной программы развития предусмотрен перевод магистральных нефтепроводов в продуктопроводы в объеме почти 2,5 тыс. км. В настоящее время уже осуществлен перевод более 530 км, построено более 1,4 тыс. км новых продуктопроводов.

Наиболее значимыми и крупными проектами по данному направлению на период до 2020 года являются реконструкция действующих объектов в рамках проекта «Север» и строительство нефтепродуктопровода проекта «Юг». Значимость этих проектов не уступает построенной уже компанией трубопроводной системе Восточная Сибирь — Тихий океан.

География проекта «Север» весьма широка — от Тюмени в Сибири до Приморска на Балтийском море. В настоящее время ОАО «АК «Транснефть» организовано выполнение строительно-монтажных работ по проекту «Север» в Ленинградской, Новгородской, Тверской, Ярославской, Нижегородской, Владимирской, Ивановской, Курганской областях и Чувашской Республике. К концу 2016 года мощность проекта «Север» будет увеличена до 15 млн. т, а после 2019 года — до 25 млн. т.

Данный проект позволит обеспечить увеличение экспорта дизельного топлива с 8,5 до 25 млн. т в год в направлении порта Приморск. Ресурсная база проекта будет обеспечена следующими не-

фтеперерабатывающими заводами Российской Федерации: ООО «ПО «Киришинефтеоргсинтез», АО «Газпромнефть — Московский НПЗ», ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез», АО «Газпромнефть — Омский НПЗ», ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», ОАО «Газпром нефтехим Салават» и другими НПЗ.

Не менее важен и проект «Юг», обеспечивающий развитие поставок нефтепродуктов на Черноморское побережье. Его отправная точка располагается в Самарской области, а конечная — в порту города Новороссийска. Этот проект позволит обеспечить транспортировку

ведутся строительно-монтажные работы. По второму этапу на участке от Волгограда до Тихорецка подрядные организации начали выполнение строительных работ в четвертом квартале текущего года.

И проект «Север», и проект «Юг» будут реализованы в плановые сроки. Для этого у компании «Транснефть» есть все необходимые ресурсы. Это означает, что поставленные цели будут достигнуты в полной мере. Пока наши производители вынуждены экспортировать часть ресурсов через прибалтийские порты, а после реализации проектов «Север» и «Юг» весь объем



фото Александра Копелева

дизельного топлива трубопроводным транспортом на участке Самара — Волгоград в объеме до 6 млн. т в год и на участке от Волгограда до Новороссийска — до 11 млн. т в год для поставки на внутренний рынок Российской Федерации и на экспорт через порт Новороссийск. Ресурсная база проекта будет обеспечена ГНПЗ Салават, Уфимской группой НПЗ, Волгоградским НПЗ, Орским НПЗ и другими заводами.

Проект «Юг» находится в активной стадии реализации. По первому этапу на участке от Тихорецка до Новороссийска полным ходом

русских нефтепродуктов будет направлен через российские порты, включая порт Приморск и порт Новороссийск.

Нельзя не отметить и то, что компания «Транснефть» в настоящее время реализует ряд проектов, направленных на обеспечение нефтепродуктами потребителей на территории РФ. Это такие проекты, как поставка авиатоплива на московский авиаузел, поставки автобензинов в Московский регион, развитие системы пунктов налива нефтепродуктов в автоцистерны и другие.

В рамках проекта «Север» в порту Приморск увеличена перевалка светлых нефтепродуктов на экспорт